



EUROPEAN  
ENERGY

# European Energys anbefalinger til en ny regering

10 anbefalinger til at sikre udbygning af vedvarende energi og produktion af grønne brændstoffer for at styrke Danmarks forsyningsikkerhed.





Solceller



Landvind



Power-to-X



Havvind



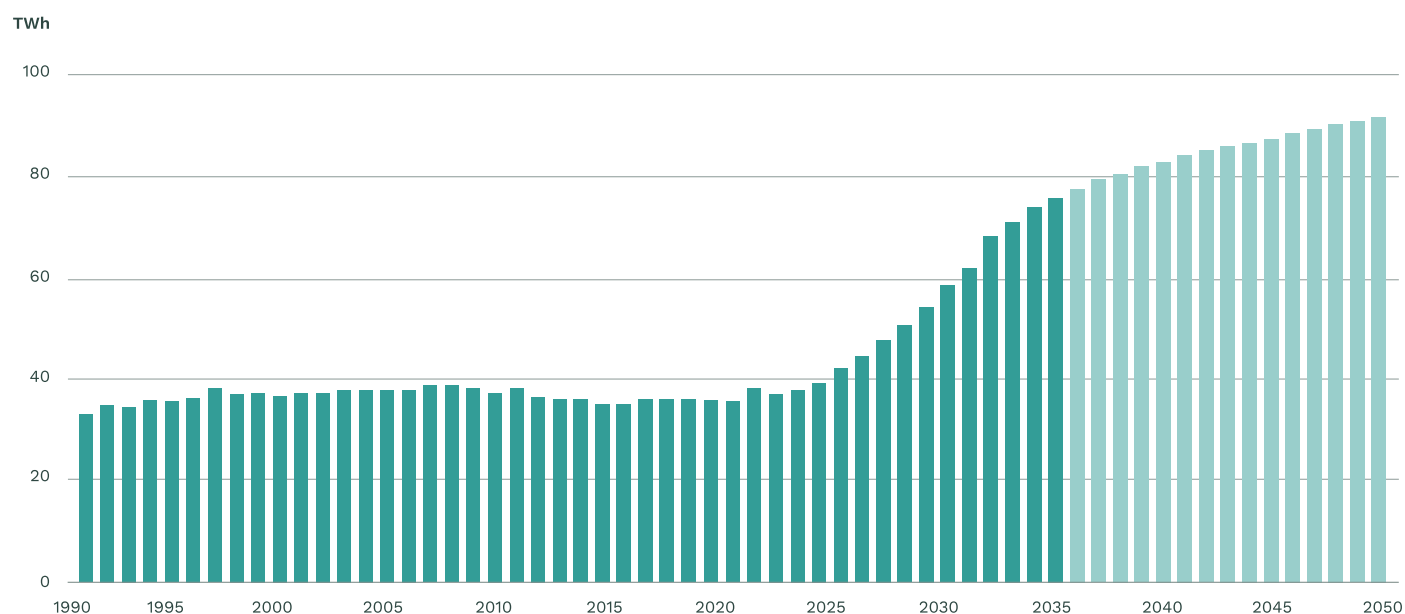
Batterilagring



CO<sub>2</sub>-fangst

## Historisk og fremtidigt elforbrug i Danmark

Klimafremskrivning 2026



Efterspørgslen på grøn strøm kommer til at vokse markant i de kommende år, og derfor skal der bygges videre på de seneste års fremskridt inden for vind og sol, hvor næste fase bliver at integrere grønne brændstoffer (Power-to-X), CO<sub>2</sub>-fangst og sikre rettidig udbygning af el- og brintinfrastruktur. Samtidig har den geopolitiske situation tydeliggjort behovet for øget energimæssig robusthed og mindre afhængighed af fossile brændsler.

European Energy er førende i Danmark inden for udvikling af vedvarende energiprojekter

og produktion af grønne brændstoffer. Den grønne omstilling i Danmark er udfordret af, at politiske prioriteringer ikke i tilstrækkelig grad understøtter de løsninger, der kan styrke energisikkerheden, reducere drivhusgasudledningerne og sikre konkurrencedygtige elpriser for forbrugerne.

På den baggrund anbefaler European Energy den nye regering at gennemføre nedenstående 10 tiltag, som samlet kan sætte yderligere skub i den grønne omstilling og elektrificeringen.



Kassø Power-  
to-X, Danmark

## 1. Ligetil grønne brændstoffer og CO<sub>2</sub>-lagring (CCS)

Danmark bør undgå et ensidigt teknologifokus og i stedet fremme både grønne brændstoffer og CCS parallelt. Grønne Power-to-X brændstoffer er nødvendige i sektorer, der er vanskelige at elektrificere såsom plastik, skibe og fly, mens CCS er et vigtigt redskab til håndtering af uundgåelige udledninger. En teknologineutral og markedsmæssig tilgang sikrer, at ressourcer anvendes dér, hvor de skaber størst samfundsøkonomisk effekt, og at der ikke skabes unaturlig knaphed pga. forventning om højere støtte til at slutlagre biogen CO<sub>2</sub> i undergrunden.

## 2. Indfør statsstøtte til vedvarende energiprojekter på land

Stigende omkostninger, udsigten til statsstøtte til havvind og lavere elpriser udfordrer økonomien i nye landbaserede vedvarende energiprojekter. For at fastholde udbygningstempoet bør landvind og sol ligestilles med havvind i adgang til støtte og risikodeling. Mere ensartede vilkår vil styrke investeringslysten, understøtte fortsat grøn elproduktion i Danmark og også skabe indtægter til staten på lang sigt.

## 3. Styrk Forsvarets modstandsdygtighed med grønne brændstoffer

Forsvarets modstandsdygtighed kan styrkes ved at sikre en større andel af brændstofforsyningen på danske hænder. Det kan understøttes ved gradvist at efterspørge grønne brændstoffer til egne flåder i form af et iblandingskrav for grønne brændstoffer i forsvaret. Det vil styrke forsyningsikkerheden gennem adgang til indenlandsk produktion og

samtidig skabe et stabilt aftagermarked for den danske Power-to-X-industri.

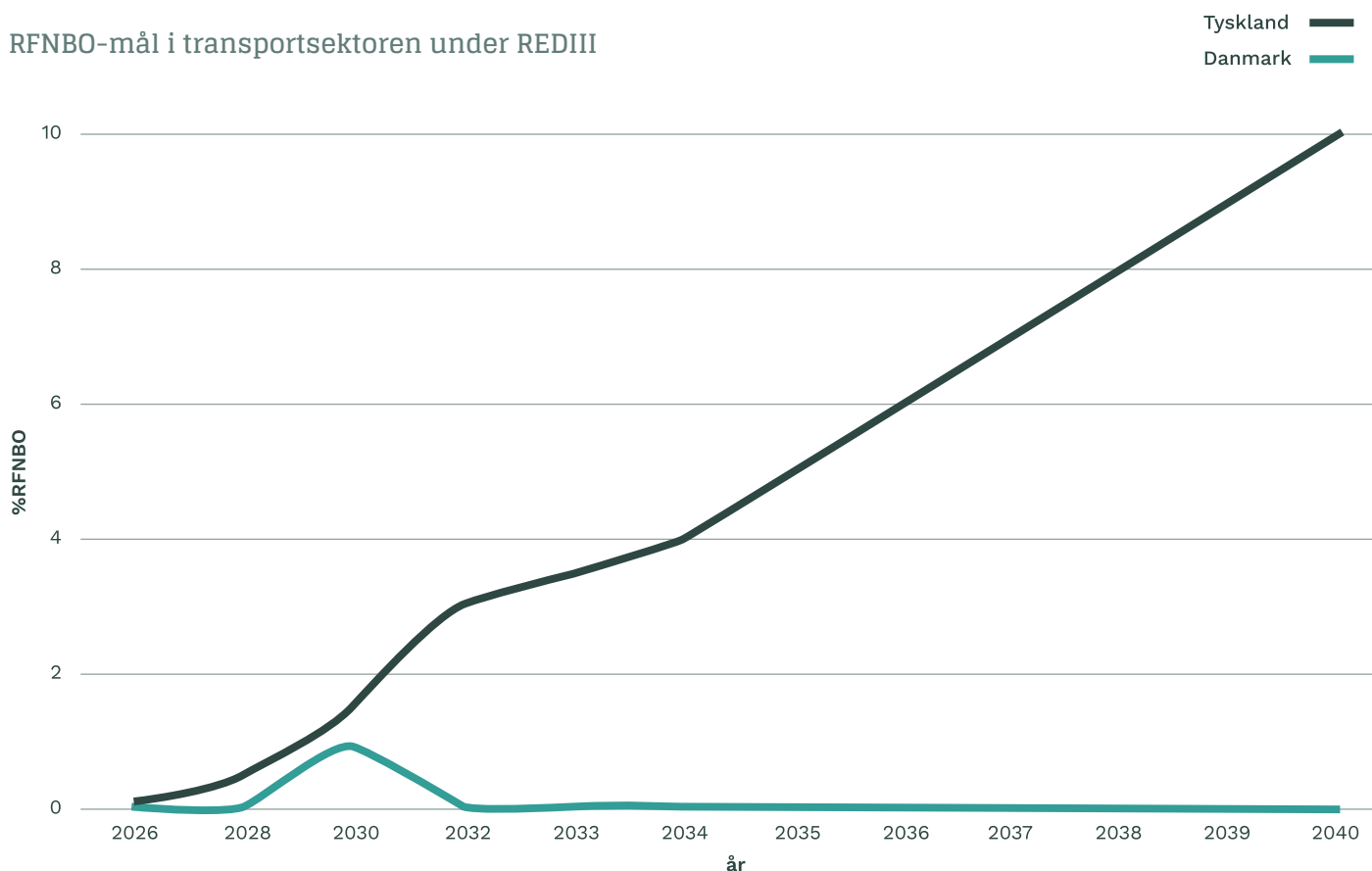
## 4. Priorité rigtigt og skab forudsigelighed i elnetplanlægningen

Elnetplanlægningen bør prioritere hybrid anlæg bestående af vedvarende energi, Power-to-X-anlæg og batterilagring, som samplaceres i micronet bag måleren og udnytter nettilslutningen optimalt. En ny politisk besluttet hastelov skal understøtte den grønne omstilling og tage udgangspunkt i eksisterende politiske strategier, herunder Folketingets Power-to-X-strategi om 4-6 GW elektrolyse i 2030, især projekter som har opnået støtte fra EU's brintudbud. Samtidig er langsigtet og gennemsigtig planlægning afgørende for at undgå stop-go politik og sikre, at infrastrukturen står til rådighed og understøtter den grønne omstilling.

## 5. Fremskynd etableringen af brintinfrastruktur

En national brintinfrastruktur er en forudsætning for skalering af Power-to-X. En række virksomheder har forpligtet sig på at etablere brintprojekter i Sydjylland, og det seneste brintudbud kanalisere 14 mia. ind i brintprojekter. Derfor bør staten sikre hurtig udbygning gennem investeringer og partnerskaber uden at pålægge uflexible modkrav. Bookingkravet er i sin nuværende form en reel barriere for projektudvikling, og staten bør erstatte det med en reservationsmodel inspireret af de tyske principper for brintinfrastruktur, hvor kapacitet reserveres trinvist i takt med projektmodning uden krav om fuld finansiel sikkerhedsstillelse fra day-one.

## RFNBO-mål i transportsektoren under REDIII



## 6. Hæv ambitionsniveauet i implementeringen af VE3-direktivet

Danmark bør på samme måde som Tyskland, Belgien og Holland udnytte VE3-direktivet til aktivt at skabe et hjemmemarked for grønne brændstoffer. Tydelige nationale krav og incitamenter vil styrke efterspørgslen og gøre Danmark mere attraktiv for investeringer i Power-to-X-produktion. Derfor skal bekendtgørelsen revideres og ambitionsniveauet hæves med en trappemodell hen imod 5 pct. grønne brændstoffer mod 2030.

## 7. Prioritér biogen CO<sub>2</sub> til grønne brændstoffer

Biogen CO<sub>2</sub> er en begrænset ressource, som bør anvendes til grøn brændstofproduktion frem for at blive udledt eller permanent lagret. Et økonomisk incitament, fx en afgift på

udledning af biogen CO<sub>2</sub>, kan understøtte denne prioritering og fremme CCU-løsninger. Fremtidig støtte til CCS bør prioritere fossil CO<sub>2</sub> samt affaldsforbrændingsanlæg.

## 8. Anvend lempeligere krav for storskalabatteriers forbrug i elnettet

Lempeligere dimensioneringskrav kan fremskynde elektrificering og reducere omkostninger ved nettilslutning af batterianlæg og andre store elforbrugere, uden at forsyningssikkerheden kompromitteres til et uacceptabelt niveau. European Energy anbefaler at anvende N-1 standard for store elforbrugere i stedet for det strengere N-2-krav, som er praksis i dag. Dermed kan elnettilslutning ske hurtigere og billigere, idet kravet om dobbelt netreserve lempes til ét reservesystem, hvilket betyder, at der kan indpasses mere forbrug i det eksisterende elnet.

## 9. Styrk Forsyningstilsynet

Lange sagsbehandlingstider hos Forsyningstilsynet i Frederiksværk forsinket nødvendige tilpasninger af energisystemet og især metodegodkendelser inden for elsektoren. Flere ressourcer og øget kapacitet i Forsyningstilsynet er afgørende for rettidig godkendelse af nye løsninger. Der skal også sættes et loft på 6 måneder over tilsynets sagsbehandling af nye sager.

## 10. Forlæng miljøvurderingslovens § 25-tilladelser for VE-projekter fra 3 til 5 år

Storskala vind- og solprojekter har ofte lange udviklingsforløb med komplekse planprocesser og klagesager, så den nuværende gyldighed på 3 år for planlovens § 25-tilladelser er ofte ikke tilstrækkelig. For at sikre realistiske tidsrammer

og investeringssikkerhed bør gyldighedsperioden forlænges til 5 år, hvilket er standarden i vores nabolande. Det vil øge projekters finansieringsmuligheder, da udviklere får bedre tid til at håndtere uforudsete forsinkelser uden at miste deres tilladelser, og samtidig mindske den administrative byrde i kommunerne ved at undgå unødvendige genansøgninger.

**Med disse anbefalinger kan Danmark accelerere den grønne omstilling på en måde, der styrker både klimaindsats, forsyningssikkerhed og konkurrenceevne. European Energy står klar til at bidrage med investeringer og erfaring og ser frem til et tæt samarbejde med den nye regering.**



—  
Agersted  
Energipark,  
Danmark

# The Power of Tomorrow, **Today!**



**EUROPEAN  
ENERGY**

**European Energy**

Tlf: +45 88 70 82 16

E-mail: [info@europeanenergy.dk](mailto:info@europeanenergy.dk)

[www.europeanenergy.com](http://www.europeanenergy.com)